



ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

ГОЛОВНЕ ПАСАЖИРСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (44) 465-02-00, 465-02-27

20. 11. 2012

№ ЦП - 16-ЧІ-1631

Щербатюк М.В.
пр-т Маяковського 72, кв. 42
м. Київ, 02232

Шановний пан Щербатюк!

Ваш лист стосовно окремих питань організації руху поїздів розглянуто в Державній адміністрації залізничного транспорту Головним пасажирським управлінням та повідомляється наступне.

За минулі роки практично повністю вичерпано ресурси залізниць, за рахунок яких функціонували пасажирські перевезення. Середній вік пасажирських вагонів складає 27,3 років, при нормативному терміну служби 28 років. Ступінь їх зношеності становить 85,8%. 90% пасажирських вагонів старші 20 років (з них 50% старші 28 років). За період незалежності України з 1992 року залізницями за власні кошти закуплено лише 560 вагонів. Відповідно до ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання рухомого складу для перевезення пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету, проте у держбюджеті кошти на оновлення рухомого складу не передбачаються.

Залізницями України проведено ретельний аналіз населеності пасажирських поїздів, вивчено кореспонденцію пасажиропотоків за напрямками руху. Це дозволило оптимізувати перевезення пасажирів у дальньому та місцевому сполученнях: змінити маршрути курсування пасажирських поїздів на електрифіковані дільниці, закрити проміжні зупинки з незначною посадкою/висадкою пасажирів, скоротити маршрути курсування та час простою в пунктах формування/обороту тощо. Курсування малонаселених поїздів і вагонів є нераціональним в умовах дефіциту вагонного парку і призводить до невиправданих збитків. За роки незалежності України змінилися пасажиропотоки, а поїзди курсували за старими незмінними маршрутами.

На напрямках, де був відсутній достатній прямий пасажиропотік або існували резерви перевізної спроможності іншими попутними поїздами, протягом 2012 року оптимізовано курсування декількох нічних поїздів, у т.ч. № 352/351 Одеса – Чернівці, № 628/627 Миколаїв – Кривий Ріг, № 347/348 Маріуполь – Санкт-Петербург, № 137/138 Івано-Франківськ – Київ,

057929

№ 603/604 Чернівці – Львів, № 113/114 Полтава – Київ, № 115/116 Харків – Трускавець, № 343/344 Харків – Київ, № 349/350 Харків – Івано-Франківськ.

З 27.05.2012 введено в дію графік руху поїздів на 2012/2013 рік, який діє до кінця травня 2013 року. На сьогодні відміни або відновлення курсування пасажирських поїздів не планується.

Особливостями нового графіка руху поїздів на 2012/2013 рік, передусім, є започаткування курсування швидкісних електропоїздів «Хюндай» і «Шкода» на маршрутах: Київ – Львів, Київ – Харків, Київ – Донецьк, Харків – Донецьк, Донецьк – Дніпропетровськ. Слід зазначити, що за минулі роки практично повністю вичерпано ресурси залізниць, за рахунок яких функціонували пасажирські перевезення. Сума недоотриманих залізницями коштів від облдержадміністрацій за перевезення пільгових категорій громадян за останні 5 років складає 849,8 млн. грн., що негативно впливає на можливості залізниці забезпечувати пасажирські перевезення. Враховуючи ситуацію, що склалась на сьогодні, вже з наступного року, Укрзалізниця буде вимушена щороку виключати з інвентарного парку близько 1 000 вагонів, оскільки вони вичерпають свій ресурс експлуатації. Разом з цим повідомляємо, що через недостатнє фінансування для виконання ремонту пасажирських вагонів на графік руху 2012/2013 в порівнянні з графіком руху 2011/2012 робочий парк пасажирських вагонів зменшився на 962 од., що в свою чергу призвело до відміни вказаних поїздів.

У разі відмови від змін, що нині впроваджуються, неможливо буде забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів з мінімальним набором сервісу для пасажирів.

З повагою

Заступник начальника
Головного управління

I.D. Карпяк